

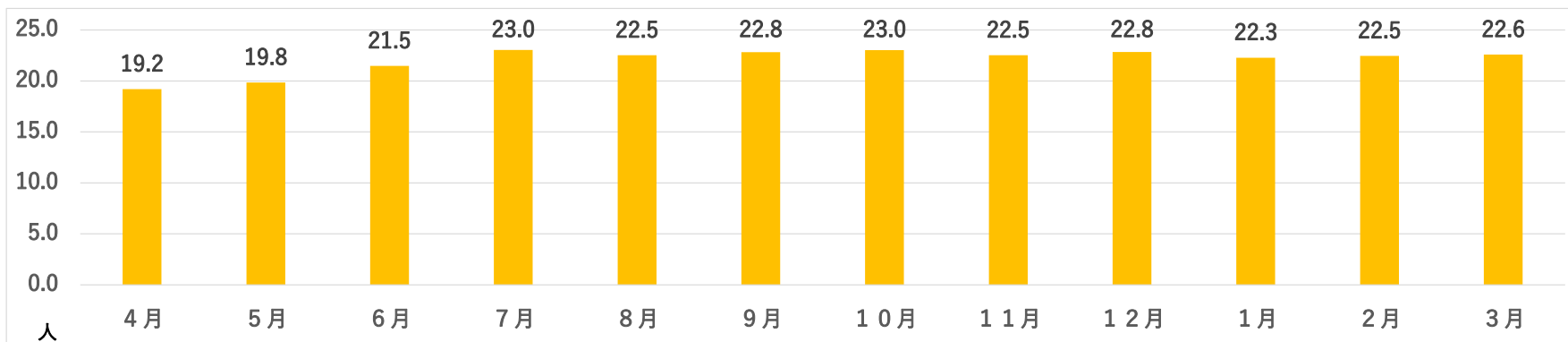
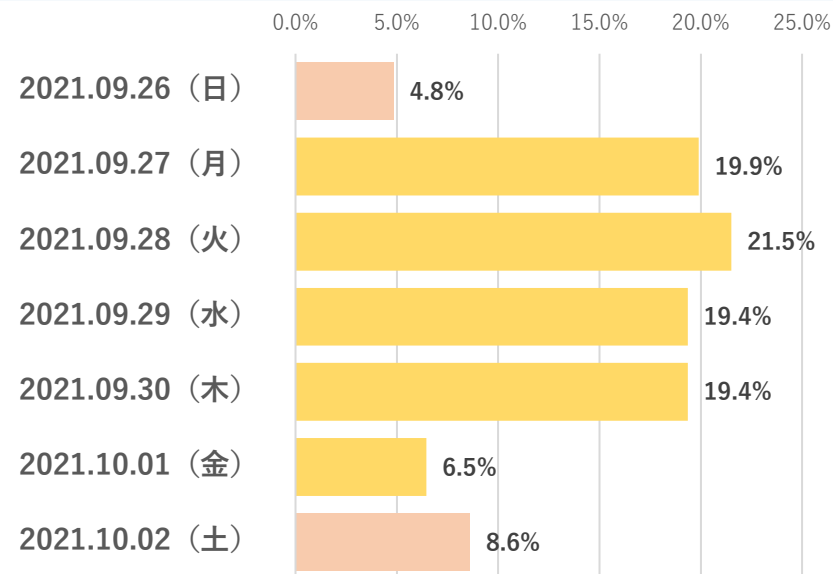
島牧線・島牧村代替バスの乗降調査結果

令和3年12月23日

利用者数の変動

- 利用者が最も多いのは火曜日。
- 平日のなかで利用者が最も少ないのは金曜日。
- 代替バスは月別の平均利用者数を見ると1日当たり20人前後の利用がある。

	回答数	構成比
2021.09.26 (日)	9	4.8%
2021.09.27 (月)	37	19.9%
2021.09.28 (火)	40	21.5%
2021.09.29 (水)	36	19.4%
2021.09.30 (木)	36	19.4%
2021.10.01 (金)	12	6.5%
2021.10.02 (土)	16	8.6%
合計	186	100.0%

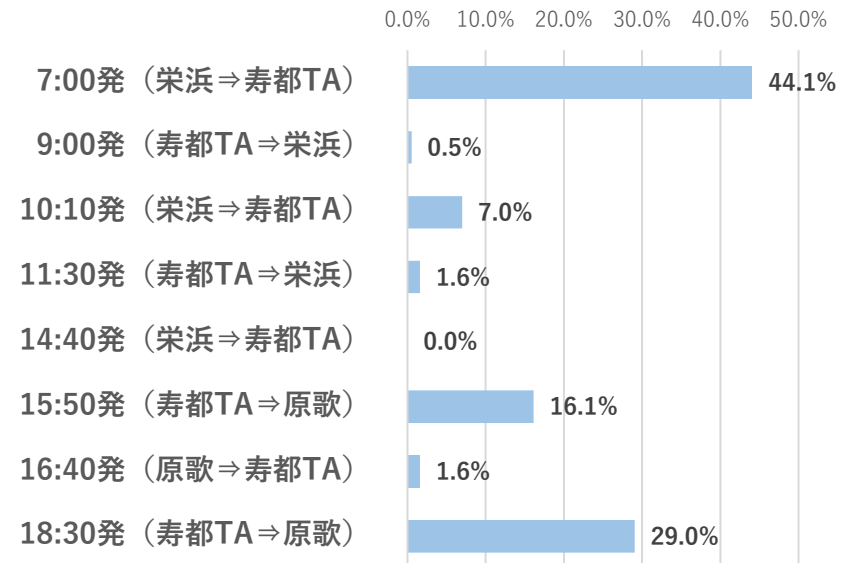


島牧村代替バスの月別1日当たりの平均利用者数：令和2年度

利用時間の実態

- 7:00栄浜発、寿都ターミナル行の利用者が最も多い。
- 15:50や18:30寿都ターミナル発、原歌行の利用者も目立つ。

	回答数	構成比
7:00発（栄浜⇒寿都TA）	82	44.1%
9:00発（寿都TA⇒栄浜）	1	0.5%
10:10発（栄浜⇒寿都TA）	13	7.0%
11:30発（寿都TA⇒栄浜）	3	1.6%
14:40発（栄浜⇒寿都TA）	0	0.0%
15:50発（寿都TA⇒原歌）	30	16.1%
16:40発（原歌⇒寿都TA）	3	1.6%
18:30発（寿都TA⇒原歌）	54	29.0%
合計	186	100.0%

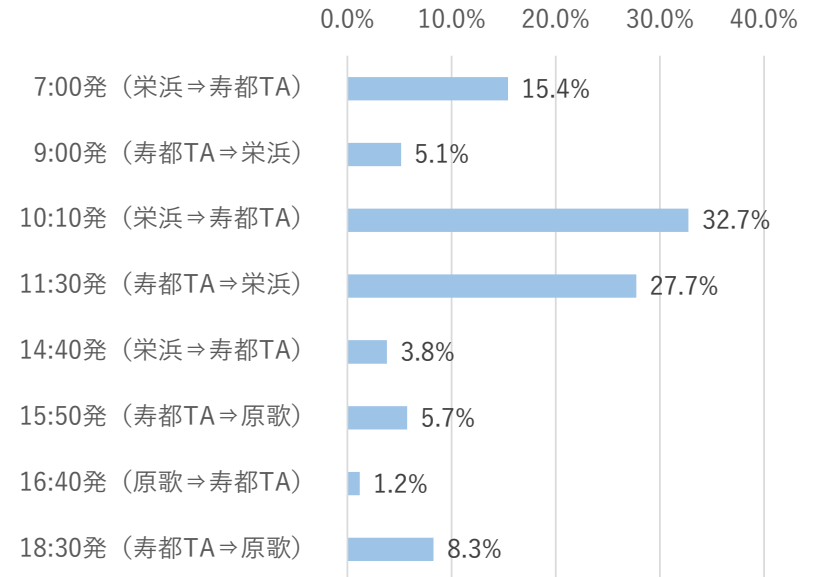


※11:30発（寿都TA⇒栄浜）及び14:40発（栄浜⇒寿都TA）は日曜日のみ運行

代替バスの利用時間の実態（令和2年度）

- 10:10栄浜発、寿都ターミナル行の利用者が最も多い。
- 11:30寿都ターミナル発、栄浜行の利用者も目立つ。

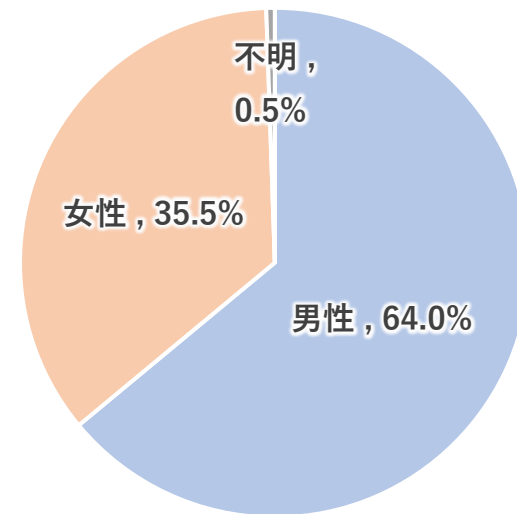
	回答数	構成比
7:00発（栄浜⇒寿都TA）	237	15.4%
9:00発（寿都TA⇒栄浜）	79	5.1%
10:10発（栄浜⇒寿都TA）	503	32.7%
11:30発（寿都TA⇒栄浜）	426	27.7%
14:40発（栄浜⇒寿都TA）	58	3.8%
15:50発（寿都TA⇒原歌）	88	5.7%
16:40発（原歌⇒寿都TA）	18	1.2%
18:30発（寿都TA⇒原歌）	127	8.3%
合計	1,536	100.0%



利用者の性別

- 利用者数の6割以上が男性。

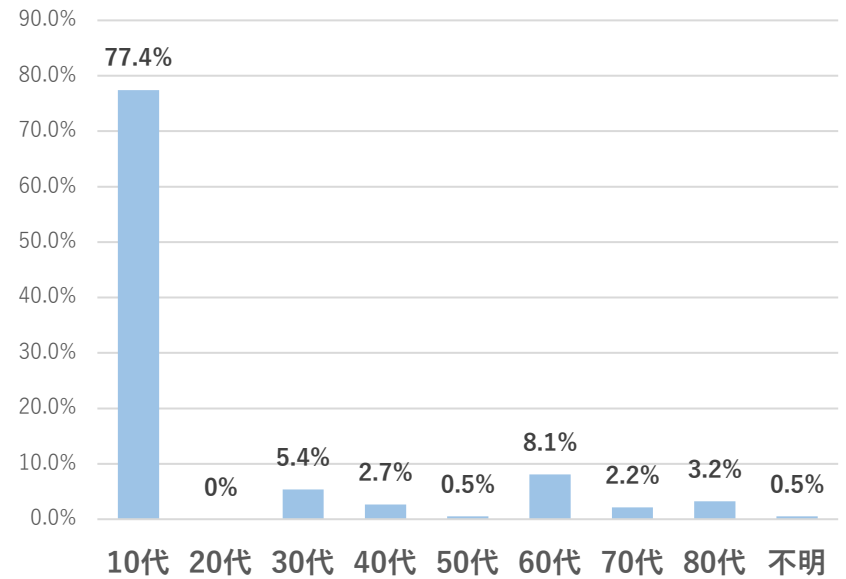
	回答数	構成比
男性	119	64.0%
女性	66	35.5%
不明	1	0.5%
合計	186	100.0%



利用者の年代

- 利用者の約8割が10代。
- 60代の利用者も全体の約1割。

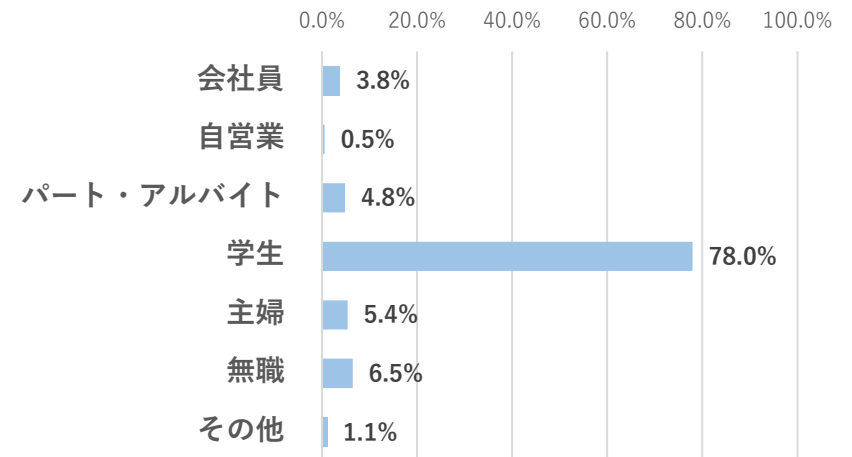
	回答数	構成比
10代	144	77.4%
20代	0	0%
30代	10	5.4%
40代	5	2.7%
50代	1	0.5%
60代	15	8.1%
70代	4	2.2%
80代	6	3.2%
不明	1	0.5%
合計	186	100.0%



利用者の職業

●利用者の8割が学生。

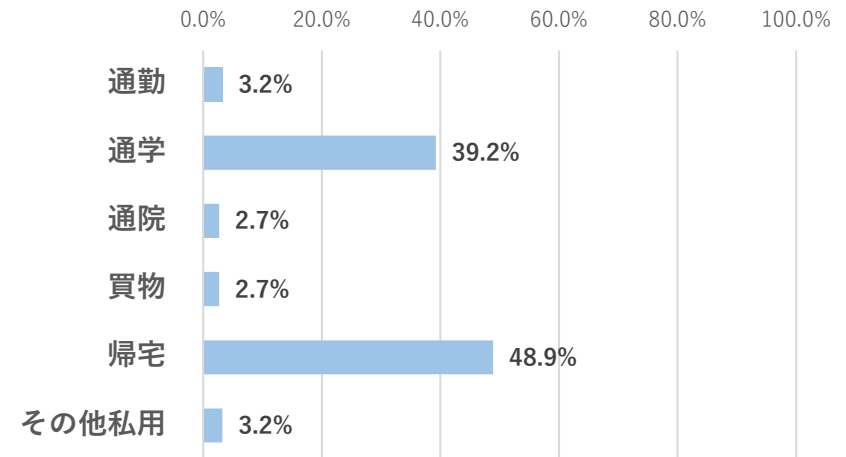
	回答数	構成比
会社員	7	3.8%
自営業	1	0.5%
パート・アルバイト	9	4.8%
学生	145	78.0%
主婦	10	5.4%
無職	12	6.5%
その他	2	1.1%
合計	186	100.0%



利用者の乗車目的

●利用者の多くは通学や帰宅で利用。

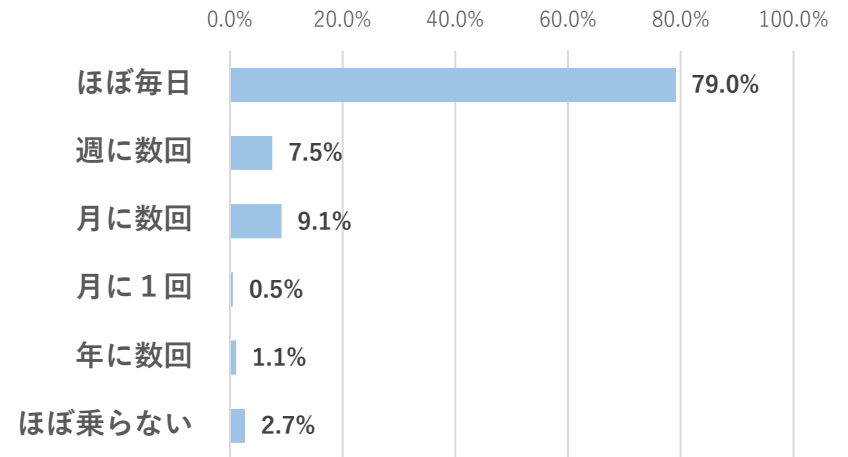
	回答数	構成比
通勤	6	3.2%
通学	73	39.2%
通院	5	2.7%
買物	5	2.7%
帰宅	91	48.9%
その他私用	6	3.2%
合計	186	100.0%



利用者の利用頻度

●毎日利用している方が約8割。

	回答数	構成比
ほぼ毎日	147	79.0%
週に数回	14	7.5%
月に数回	17	9.1%
月に1回	1	0.5%
年に数回	2	1.1%
ほぼ乗らない	5	2.7%
合計	186	100.0%

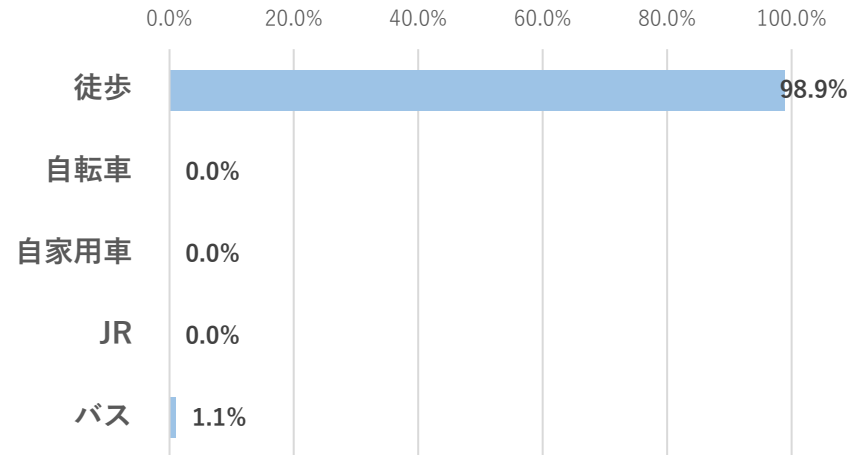


利用者の乗り継ぎ状況

●バス乗車前後ともに徒歩での移動がほとんど。

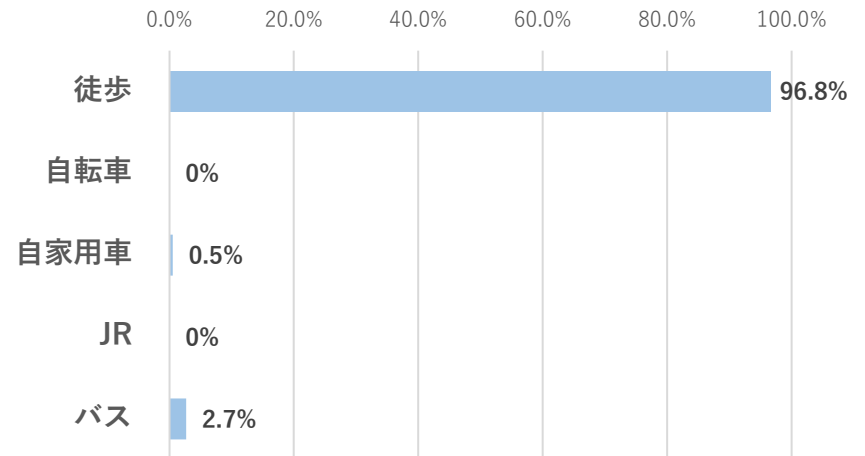
▼バス乗車前

	回答数	構成比
徒歩	184	98.9%
自転車	0	0.0%
自家用車	0	0.0%
JR	0	0.0%
バス	2	1.1%
合計	186	100.0%



▼バス乗車後

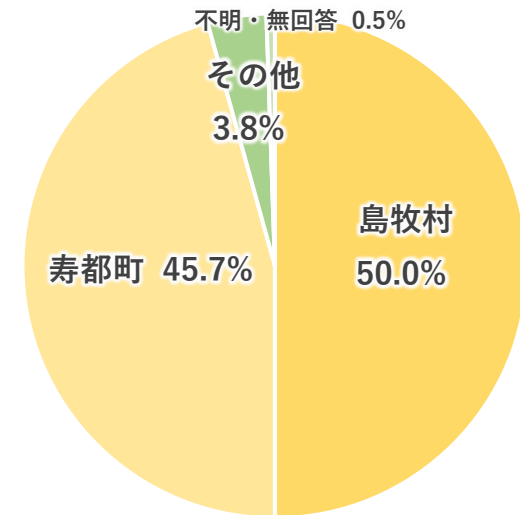
	回答数	構成比
徒歩	180	96.8%
自転車	0	0%
自家用車	1	0.5%
JR	0	0%
バス	5	2.7%
合計	186	100.0%



利用者の最終目的地

- 利用者の最終目的地は、島牧村と寿都町それぞれ約5割。

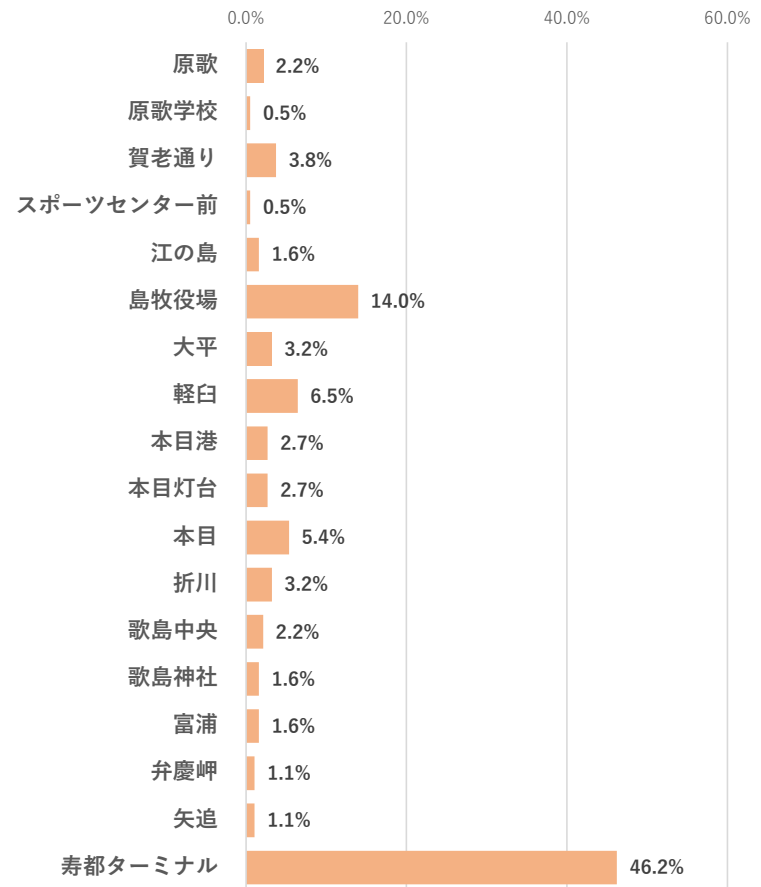
	回答数	構成比
島牧村	93	50.0%
寿都町	85	45.7%
その他	7	3.8%
不明・無回答	1	0.5%
合計	186	100.0%



利用者の乗車バス停

● 寿都ターミナルが最も多く、次いで島牧役場が多い。

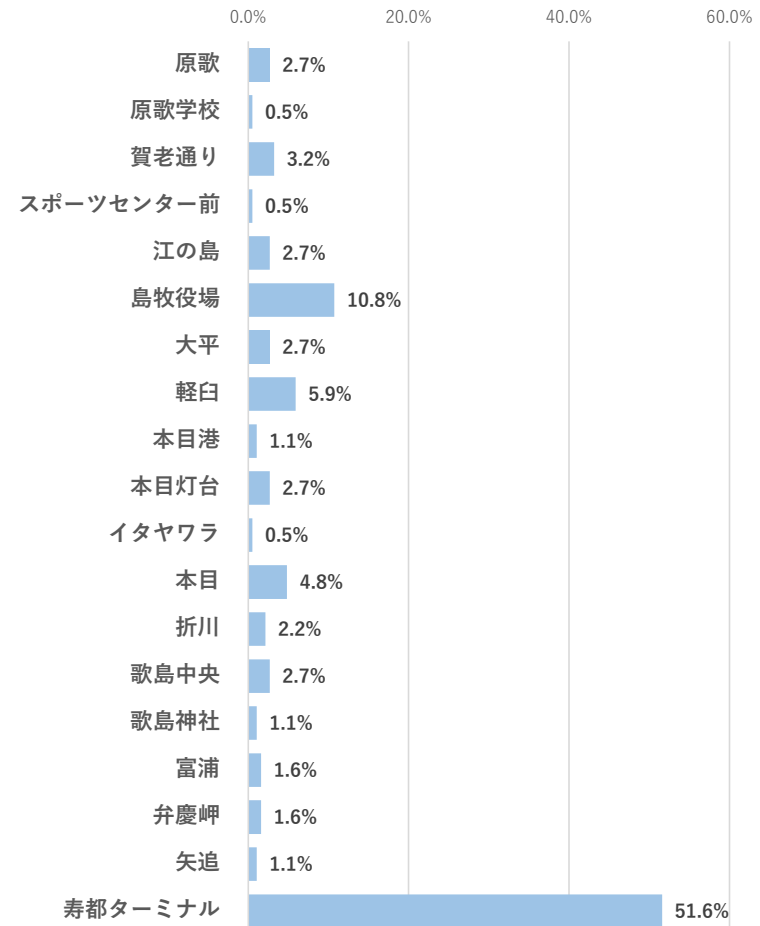
	回答数	構成比
原歌	4	2.2%
原歌学校	1	0.5%
賀老通り	7	3.8%
スポーツセンター前	1	0.5%
江の島	3	1.6%
島牧役場	26	14.0%
大平	6	3.2%
軽白	12	6.5%
本目港	5	2.7%
本目灯台	5	2.7%
本目	10	5.4%
折川	6	3.2%
歌島中央	4	2.2%
歌島神社	3	1.6%
富浦	3	1.6%
弁慶岬	2	1.1%
矢追	2	1.1%
寿都ターミナル	86	46.2%
合計	186	100.0%



利用者の降車バス停

● 寿都ターミナルが最も多く、次いで島牧役場が多い。

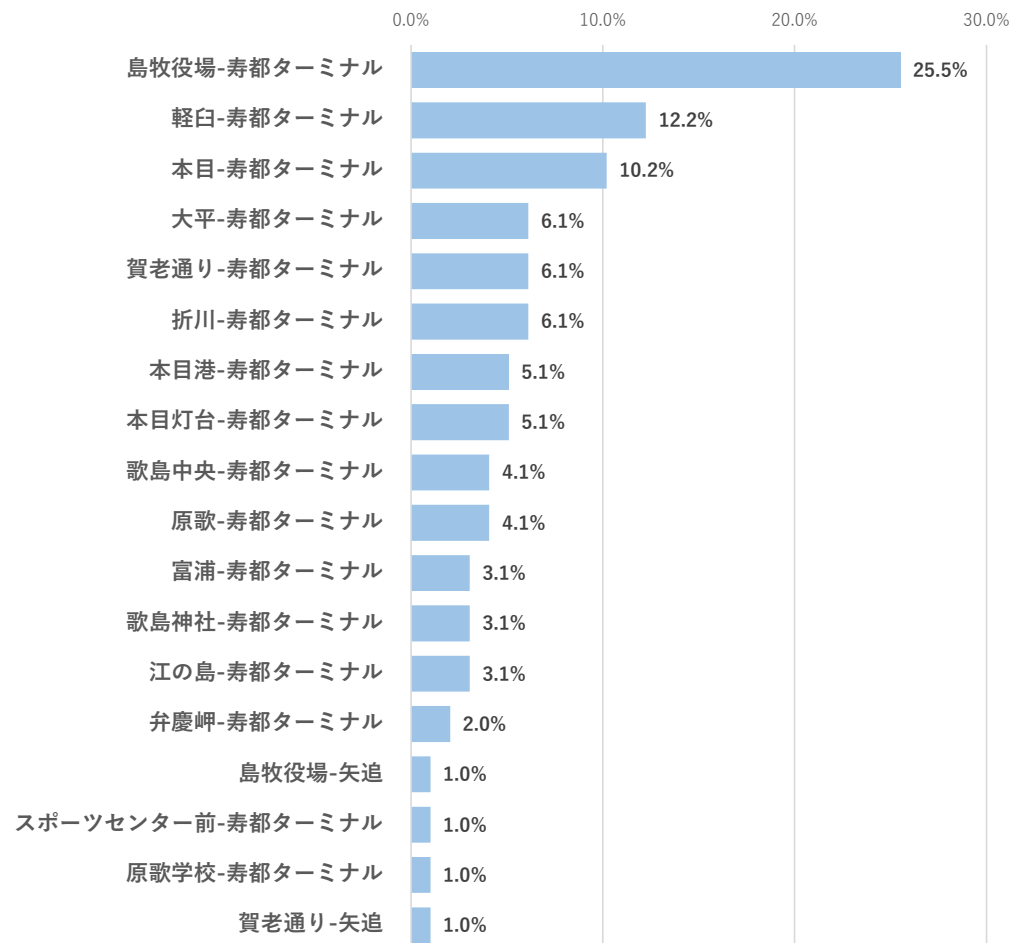
	回答数	構成比
原歌	5	2.7%
原歌学校	1	0.5%
賀老通り	6	3.2%
スポーツセンター前	1	0.5%
江の島	5	2.7%
島牧役場	20	10.8%
大平	5	2.7%
軽白	11	5.9%
本目港	2	1.1%
本目灯台	5	2.7%
イタヤワラ	1	0.5%
本目	9	4.8%
折川	4	2.2%
歌島中央	5	2.7%
歌島神社	2	1.1%
富浦	3	1.6%
弁慶岬	3	1.6%
矢追	2	1.1%
寿都ターミナル	96	51.6%
合計	186	100.0%



島牧方面⇒寿都方面における利用者のOD

- 島牧役場－寿都ターミナル間の利用が最も多い。
- 軽臼－寿都ターミナル間や、本目－寿都ターミナル間の利用も目立つ。

	回答数	構成比
島牧役場-寿都ターミナル	25	25.5%
軽臼-寿都ターミナル	12	12.2%
本目-寿都ターミナル	10	10.2%
大平-寿都ターミナル	6	6.1%
賀老通り-寿都ターミナル	6	6.1%
折川-寿都ターミナル	6	6.1%
本目港-寿都ターミナル	5	5.1%
本目灯台-寿都ターミナル	5	5.1%
歌島中央-寿都ターミナル	4	4.1%
原歌-寿都ターミナル	4	4.1%
富浦-寿都ターミナル	3	3.1%
歌島神社-寿都ターミナル	3	3.1%
江の島-寿都ターミナル	3	3.1%
弁慶岬-寿都ターミナル	2	2.0%
島牧役場-矢追	1	1.0%
スポーツセンター前-寿都ターミナル	1	1.0%
原歌学校-寿都ターミナル	1	1.0%
賀老通り-矢追	1	1.0%
合計	98	100.0%



寿都方面⇒島牧方面における利用者のOD

- 寿都ターミナル－島牧役場間の利用が最も多い。
- 寿都ターミナル－軽臼間や、寿都ターミナル－本目間の利用も目立つ。

	回答数	構成比
寿都ターミナル-島牧役場	19	21.6%
寿都ターミナル-軽臼	11	12.5%
寿都ターミナル-本目	9	10.2%
寿都ターミナル-大平	5	5.7%
寿都ターミナル-江の島	5	5.7%
寿都ターミナル-歌島中央	5	5.7%
寿都ターミナル-賀老通り	5	5.7%
寿都ターミナル-本目灯台	5	5.7%
寿都ターミナル-原歌	5	5.7%
寿都ターミナル-折川	4	4.5%
寿都ターミナル-富浦	3	3.4%
寿都ターミナル-弁慶岬	3	3.4%
寿都ターミナル-本目港	2	2.3%
寿都ターミナル-歌島神社	2	2.3%
矢追-賀老通り	1	1.1%
寿都ターミナル-イタヤワラ	1	1.1%
寿都ターミナル-原歌学校	1	1.1%
矢追-島牧役場	1	1.1%
寿都ターミナル-スポーツセンター前	1	1.1%
合計	88	100.0%

