

【様式 1 - 1】

島牧村 長寿命化修繕計画（変更）

平成28年 12月
（令和3年4月改定）

島牧村 施設課

1. 長寿命化修繕計画の目的

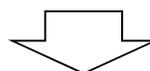
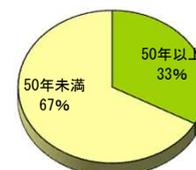
1) 背景

本村が管理する橋梁は、令和3年度現在で24橋架設されている。

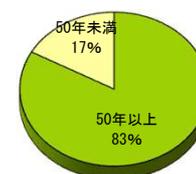
このうち、建設後50年を経過する橋梁は、全体の33%を占めており、20年後の令和23年には、83%程度に増加する。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念される。

令和3年度
10橋
(33%)



令和23年度
22橋
(83%)



2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う” 予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで本村では、将来的な財政負担の低減及び道路交通の安全性の確保を図るために橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

| | 1 級村道 | 2 級村道 | その他の村道 | 合 計 |
|----------------|-------|-------|--------|-----|
| 全管理橋梁数 | 11 | 10 | 5 | 26 |
| うち計画の対象橋梁数 | 11 | 10 | 5 | 26 |
| うちこれまでの計画策定橋梁数 | 11 | 10 | 5 | 26 |
| うち令和3年度計画策定橋梁数 | 11 | 9 | 4 | 24 |

長寿命化修繕計画の対象：

- ・長寿命化修繕計画の対象橋梁は、全橋24橋とする。
- ・修繕計画は、損傷の著しい橋梁及び重要路線である 1 級村道と 2 級村道を優先する。

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的方針

定期点検（概略点検）や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車による走行面の変状について点検を行う。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

1) 基本的な方針

村が管理する橋梁の中で、架設後 30～50年経過した橋梁は全体の約 83%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100 年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。優先度についてはWebBMSにより出力される補修対象年の早い順及び交通量等から優先度を付けて補修を行う。ただし、伸縮装置、支承については定期交換部材としているため対象から除外する。また、函渠・優先度の低い橋の今後の対策は経過観察とする。

詳細点検結果に基づく橋梁の健全度把握及び損傷状況に応じて橋梁長寿命化修繕計画を見直す。

2) 対象橋梁の状態

対象橋梁の点検・診断結果は、別紙対象施設一覧による。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

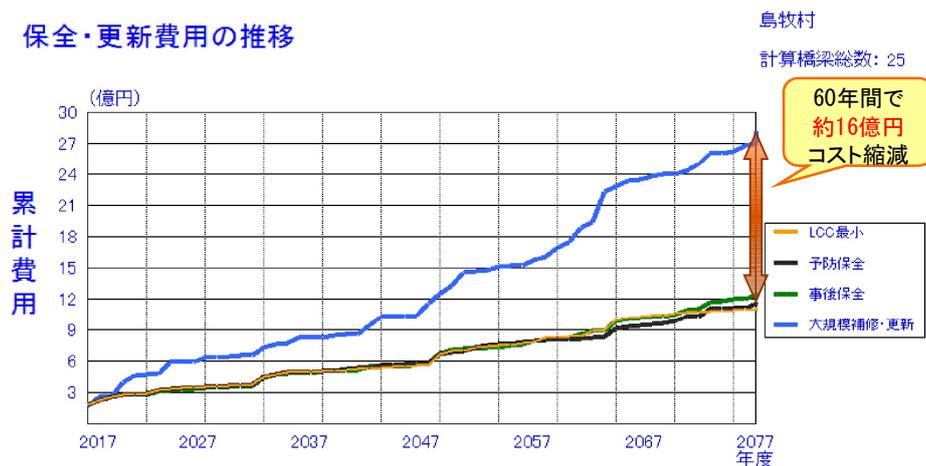
様式1－2による。

6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定した26橋について、今後60年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が約28億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が約12億円となり、コスト削減効果は16億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。

保全・更新費用の推移



7. 計画策定担当部署

1) 計画策定担当部署

島牧村 施設課 Tel : 0136-75-6272

【様式1-2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例 ←→ 対策を実施すべき時期を示す。

| 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | |
|-------|------|---------|-------|------|------|--------|----------|---------|---------------|-----|-----------|-----------|--------|----|----|--------------|-----|
| | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5~ |
| 新甫橋 | 村道 | 東瀬棚通線 | 11.4 | 1970 | 51 | R2 | | | 点検 | ←→ | 伸縮装置:継手工等 | | 点検 | | | | |
| 九助橋 | 村道 | 賀老通線 | 34 | 1982 | 39 | R2 | | ←→ | 橋台:断面修復等 | 点検 | | | 点検 | | | | |
| 南雲橋 | 村道 | 賀老通線 | 3.1 | 1984 | 37 | R2 | | | 点検 | | | | 点検 | | | | |
| 弁慶橋 | 村道 | 賀老通線 | 57.5 | 1988 | 33 | R2 | | | 点検 | | | ←→ | 主桁:塗装等 | | | | |
| 長谷橋 | 村道 | 賀老通線 | 3.35 | 1988 | 33 | R2 | | | 点検 | | | | 点検 | | | | |
| 泊橋 | 村道 | 泊川通線 | 4 | 1967 | 54 | R2 | | | 点検 | | | | 点検 | | | | |
| 折川橋 | 村道 | 本目折川通線 | 50.6 | 2002 | 19 | R2 | | | 点検 | | | | 点検 | | ←→ | 主桁:塗装等 R7以降 | |
| 小川橋 | 村道 | 本目折川通線 | 33.4 | 2003 | 18 | R2 | | | 点検 | | | | 点検 | | ←→ | 主桁:塗装等 R7以降 | |
| 本別橋 | 村道 | 永豊泊通線 | 16 | 1981 | 40 | R2 | | ←→ | 伸縮装置:取替(始端側)等 | 点検 | | | 点検 | | | | |
| ボロ狩場橋 | 村道 | 狩場通線 | 12.5 | 1978 | 43 | R2 | | | 点検 | | ←→ | 伸縮装置:継手工等 | 点検 | | | | |
| 小田西橋 | 村道 | 栄浜通線 | 43.2 | 2000 | 21 | R2 | | | 点検 | | | | 点検 | | ←→ | 伸縮継手補修 R7以降 | |
| テルギシ橋 | 村道 | 折川奥開墾通線 | 4 | 1967 | 54 | R2 | | | 点検 | | | | 点検 | | | | |
| 熊の沢橋 | 村道 | 折川奥開墾通線 | 10.4 | 1968 | 53 | R2 | | | 点検 | | | | 点検 | | | | |
| 折川大橋 | 村道 | 折川奥開墾通線 | 35.5 | 1968 | 53 | R2 | | | 点検 | | | | 点検 | | | | |
| 炭たき橋 | 村道 | 上大平通線 | 5 | 1967 | 54 | H27 | | | 点検 | | | ←→ | 撤去 | | | | |
| 大平大橋 | 村道 | 上大平通線 | 35.4 | 1970 | 51 | R2 | ←→ | 橋台:断面補修 | 点検 | | | | 点検 | | ←→ | 主桁:塗装等 R7以降 | |
| 成田橋 | 村道 | 小川通線 | 3 | 1967 | 54 | R2 | | | 点検 | | | | 点検 | | | | |
| 小川橋 | 村道 | 小川通線 | 19.2 | 1998 | 23 | R2 | | | 点検 | | | | 点検 | | ←→ | 床版:断面補修 R7以降 | |
| 冷水橋 | 村道 | 冷水通線 | 37.2 | 1963 | 58 | R2 | | | 点検 | | | ←→ | 撤去 | ←→ | 架替 | | |
| 上新甫橋 | 村道 | 新甫川通線 | 6.1 | 1976 | 45 | R2 | | | 点検 | | | | 点検 | | | | |
| 中の川橋 | 村道 | 中の川通線 | 11.1 | 1980 | 41 | R2 | | | 点検 | | | | 点検 | | | | |
| 布門内橋 | 村道 | 原歌学校通線 | 20 | 1983 | 38 | R2 | | | 点検 | | ←→ | 防護柵:取替え等 | 点検 | | | | |
| 賀老橋 | 村道 | 賀老高原通線 | 13.4 | 1972 | 48 | R2 | | | 点検 | | | | 点検 | | | | |
| 大平橋 | 村道 | 豊浜通線 | 45 | 1960 | 61 | H27 | | | 点検 | | | ←→ | 撤去 | | | | |
| 上千泊橋 | 村道 | 賀老高原通線 | 47 | 1982 | 39 | R2 | | | 点検 | | | | 点検 | | ←→ | 主桁:塗装等 R7以降 | |
| 滝の沢橋 | 村道 | 賀老高台通線 | 6.3 | 1974 | 47 | R2 | | | 点検 | | ←→ | 伸縮装置:継手工等 | 点検 | | | | |